

Réunion du 12/04/2005 à Draguignan

**Retour d'expérience de la LGV Méditerranée
entre Avignon et Marseille :**

**Les effets et les mesures liés à la
consommation d'espace**

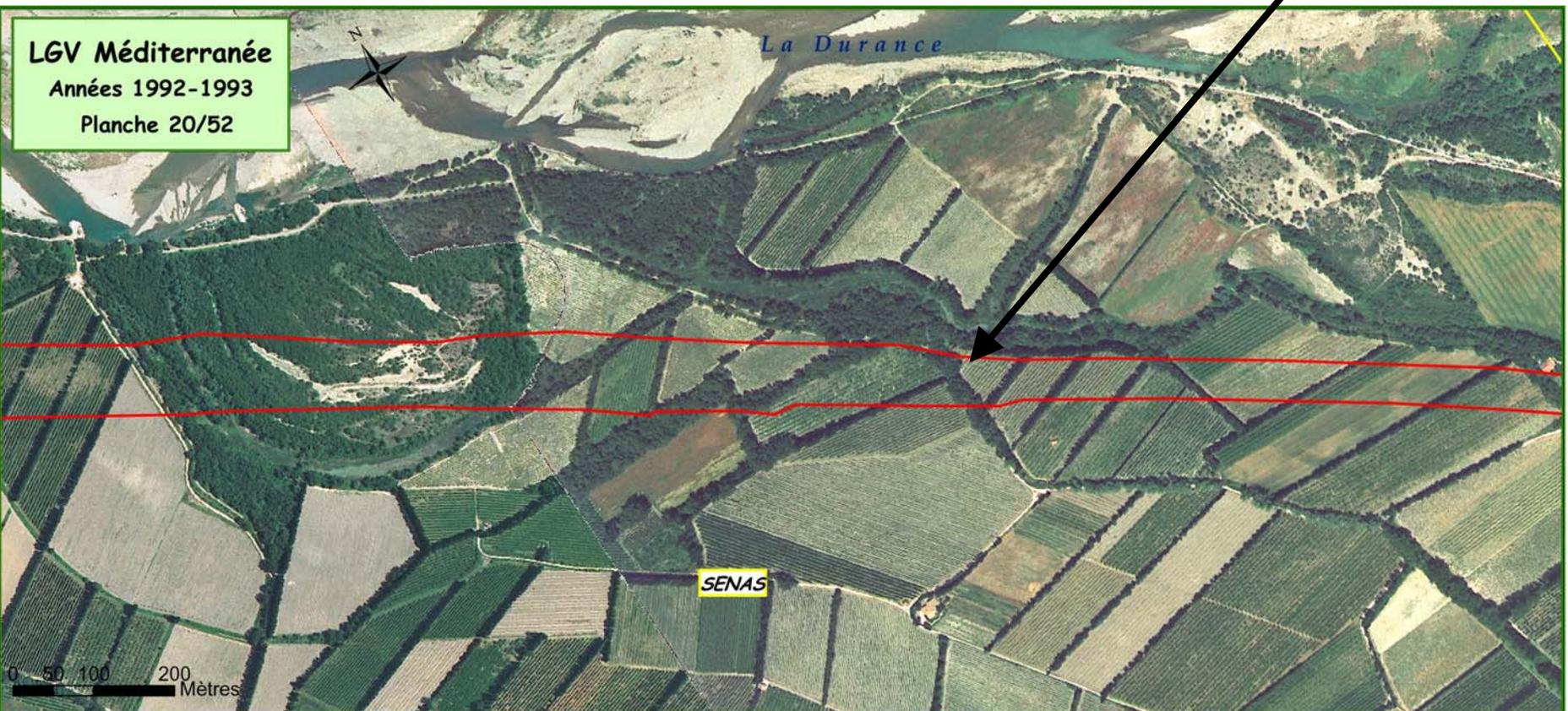
Surfaces impactées directement par les emprises de la LGV Méditerranée entre Avignon et Marseille =

- **38% de surfaces agricoles**
(dont vignes 2%, vergers 35% et autres 63%),
- **60% de milieux naturels,**
- **2% de bâtis**

La consommation d'espace

- Acquisitions foncières d'environ 7 ha/km

Emprise LGV



La consommation d'espace

- Acquisitions foncières d'environ 7 ha/km



Emprises de la LGV Méditerranée au sein du plateau de l'Arbois

Retour d'expérience de la LGV Méditerranéenne

La consommation d'espace

- Rétablissements des voies interceptées : routes, chemins agricoles, ...

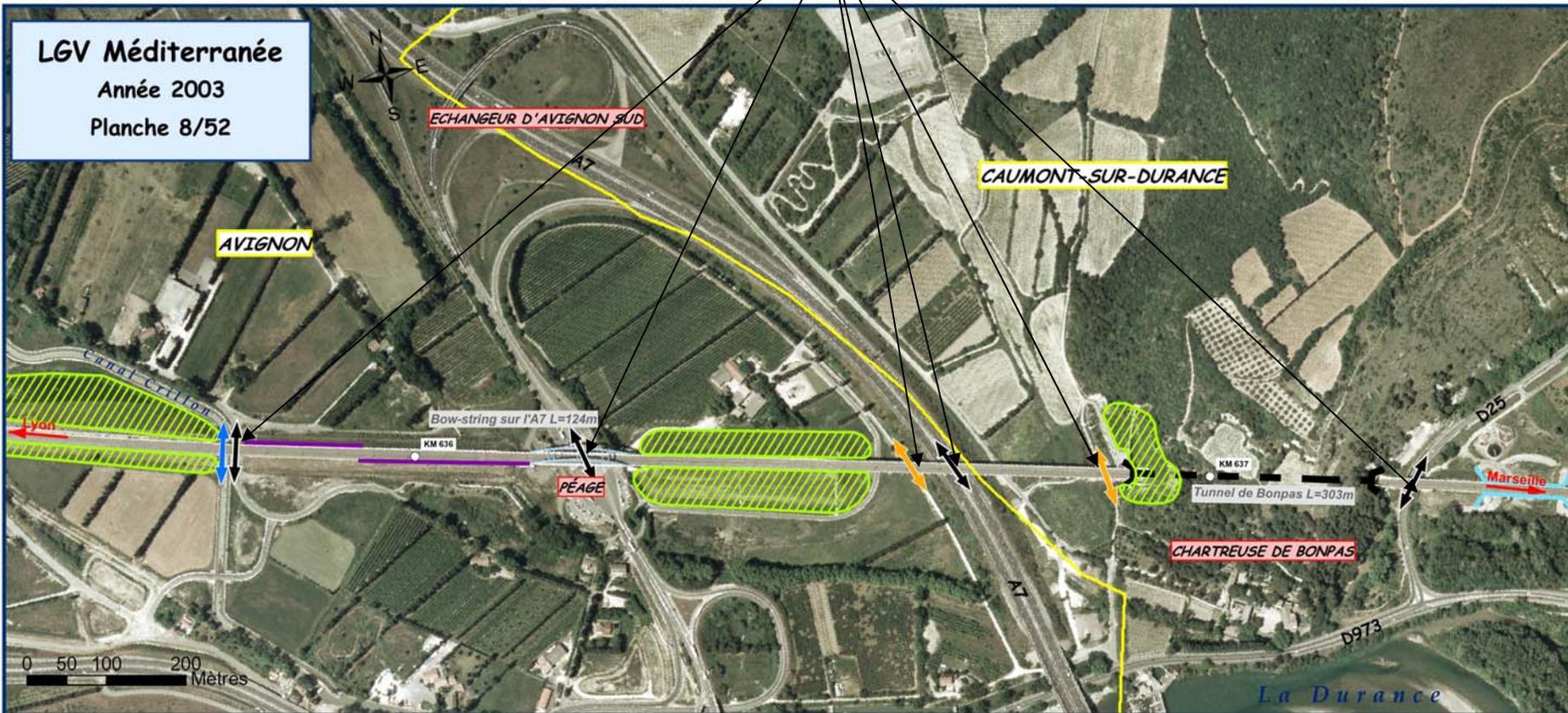
Nature des mesures	Nombre
Rétablissements ferroviaires	3
Rétablissements routiers	45
Rétablissements agricoles et forestiers	87
TOTAL	135



Franchissement de l'autoroute A8 à Ventabren



Les rétablissements de communication



LGV Méditerranée
Années 1992-1993
Planche 15/52



Des effets induits à maîtriser en partenariat avec les acteurs locaux

LGV Méditerranée
Année 2003
Planche 15/52



La consommation d'espace : le bâti

- Plus de 95% des acquisitions par procédure amiable
- Environ 30 habitations acquises sous l'emprise directe de la LGV.

La consommation d'espaces agricoles

- Pas de procédure de remembrement,
- Protocoles d'acquisitions des terres agricoles,
- Versement d'indemnités dommages travaux publics,

Retour d'expérience de la LGV Méditerranée

La consommation d'espaces agricoles

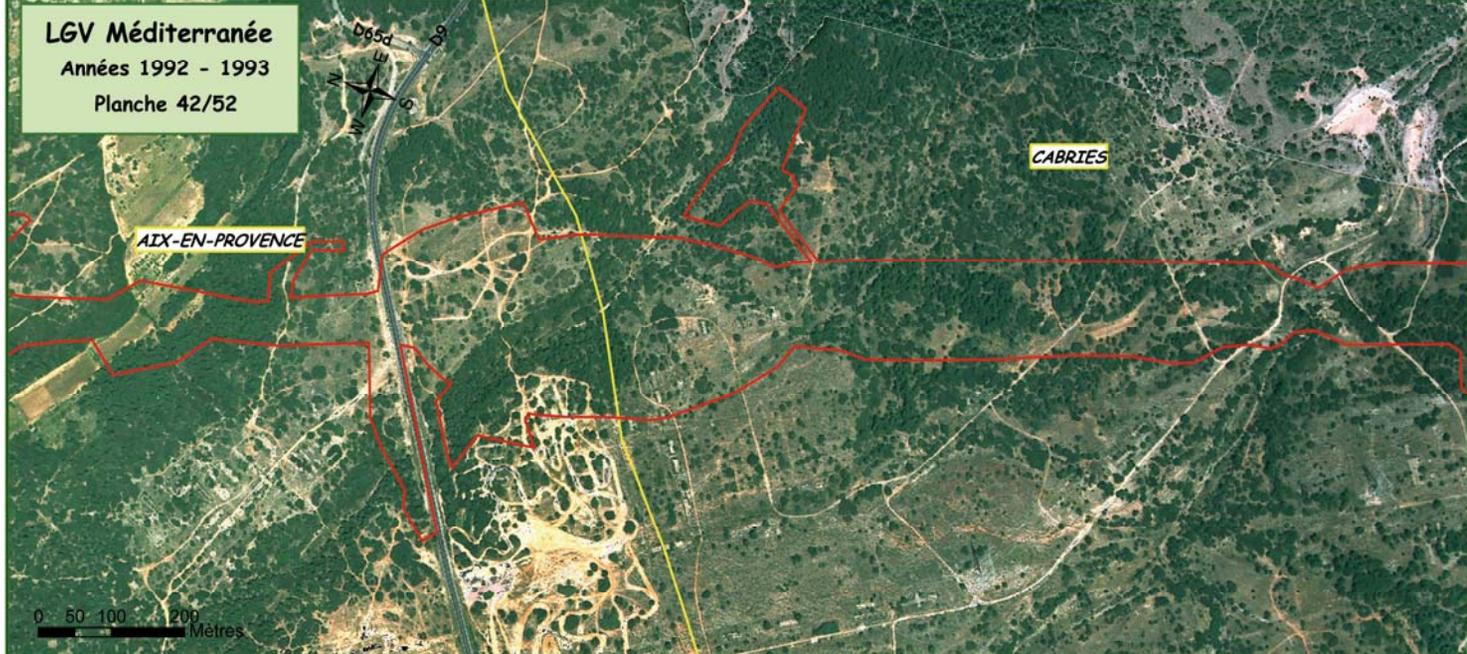
- Les haies brise-vent → compensation et/ou indemnités pour suppression,
- Des études particulières en partenariat :
 - avec l'INAO et l'INRA → analyse des effets subis par les nappes sur la vigne,
 - avec la Chambre d'Agriculture → analyse des effets des remblais sur les écoulements d'air.

LGV Méditerranée
Années 1992-1993
Planche 21/52

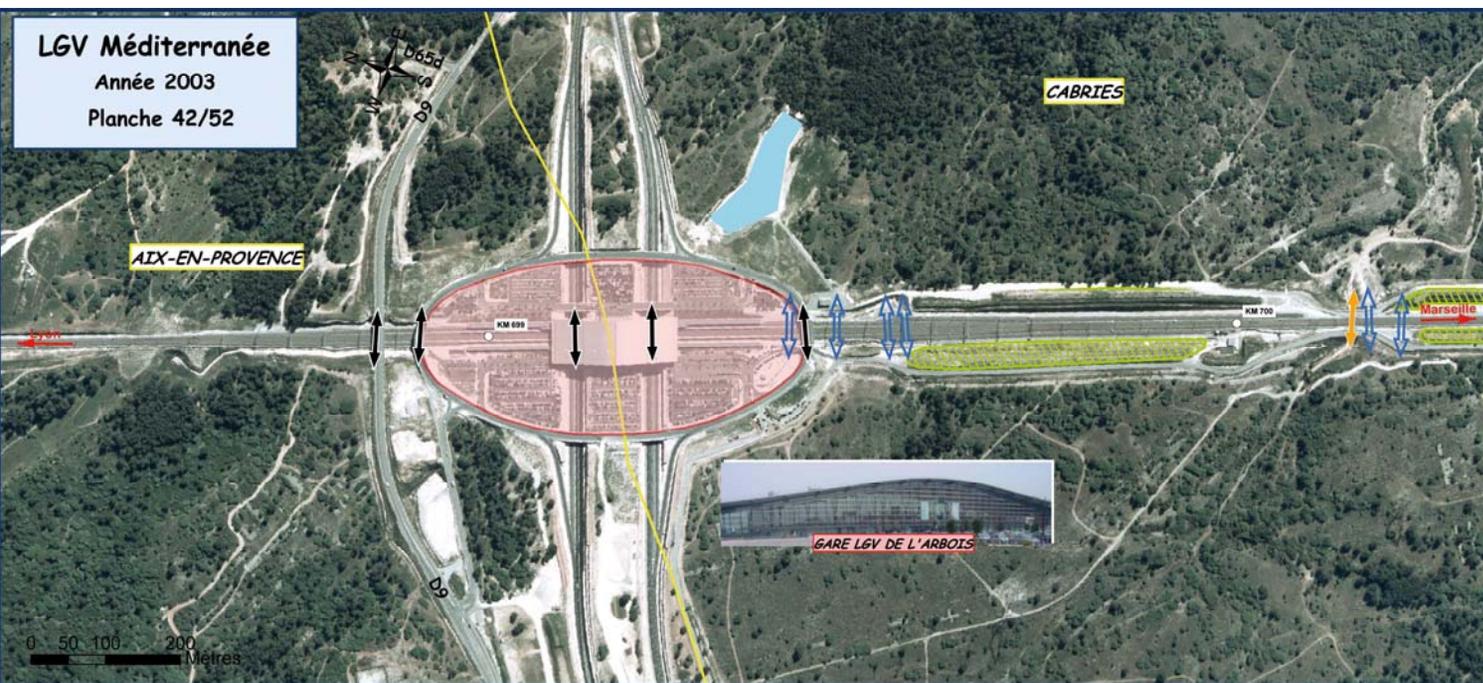


LGV Méditerranée
Année 2003
Planche 21/52





Exemple de la gare d'Aix TGV



Les enseignements pour le maître d'ouvrage

- **Écouter tous les acteurs concernés : élus, associations, riverains, agriculteurs, ...**
- **Lancer des analyses spécifiques auprès d'experts reconnus et indépendants,**
- **Définir des protocoles et des actions en collaboration avec les personnes intéressées sur des critères acceptés de tous.**